

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2<sup>ème</sup> journée de la mobilité – 17 septembre 2015

**A pied, à vélo, en train ou en bus, tous au campus !**



<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-La-Semaine-europeenne-de-la-7510-.html>

Accès libre et ouvert à tous.

**L'Université de Lorraine et ses partenaires** : la ville de Metz, l'agglomération de Metz Métropole, l'association « Metz à vélo », l'association « Prenons le guidon », les TAMM (Transports de l'Agglomération de Metz Métropole), les TIM (Transports Interurbains de la Moselle), la SNCF et Citiz Lorraine, **organisent le 17 septembre 2015 une journée placée sous le signe des mobilités partagées et actives, qui aura lieu à l'entrée de l'île du Saulcy de 10h à 18h.** Cette journée sera suivie par la projection du film « la reine bicyclette » accompagné d'un débat et d'une collation, à 19h, à l'Espace Bernard-Marie Koltès.

Cet évènement sera l'occasion pour tous les usagers de l'université de **découvrir le panel de solutions alternatives à la voiture individuelle** qui s'offrent à eux et les multiples avantages qu'elles procurent pour leur bien-être, leur porte-monnaie et la planète. Ils pourront y rencontrer tous les acteurs de leurs déplacements en Lorraine et ainsi s'informer et être conseillés au mieux.

A 11h30 : signature officielle de la convention PDE entre l'Université de Lorraine, Metz Métropole et le MET' (sous la tente du village mobilité à l'entrée du Saulcy)

Les associations « Metz à vélo » et « Prenons le guidon » animeront des stands gratuits de réparation de vélos. Des réponses seront apportées aux questions de tous les cyclistes, qu'ils soient novices, confirmés ou à venir ! Un « kit cycliste » sera offert aux plus motivés...

Le soir, le film-documentaire « La reine bicyclette » racontera l'histoire du vélo dans notre société : une véritable histoire d'amour et de désamour ! La projection sera suivie d'un débat autour d'une collation.

**Cette journée s'inscrit dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité et du diagnostic mobilité mené par l'UL sur ses campus.** Selon le ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie « *¼ des trajets réalisés en voiture concerne un déplacement domicile-travail, et à l'heure de pointe matinale ce sont en moyenne 2 automobilistes sur 3 qui partent travailler. (...) 72% des Français choisissent la voiture pour aller travailler (...), et chaque véhicule circulant le matin est occupé en moyenne par 1,1 passager.* » A côté, les alternatives font pâle figure, les transports en commun ne sont choisis que par 14% des usagers, contre 5% pour le vélo et 9% pour la marche. L'enjeu est donc de taille !

**Au Saulcy, les contraintes de circulation et de stationnement ont déjà poussé les usagers à être de meilleurs élèves.** Ainsi, la part d'automobilistes est « seulement » de 50% pour les personnels et 30% pour les étudiants. En revanche le covoiturage est toujours très peu utilisé (moins de 15% des usagers). La marge de progrès est donc encore conséquente pour réduire l'attente à la sortie du campus tous les soirs...

### CONTACTS PRESSE

Fanny LIENHARDT  
Chargée de relations presse

Hélène MIGAUD  
Chargée de mission PDE - Université de Lorraine



06 75 04 85 65

03 87 31 59 27 – 06 07 26 46 97

UNIVERSITÉ DE LORRAINE  
34, COURS LEOPOLD – CS 25233  
54052 NANCY CEDEX  
COMMUNICATION@UNIV-LORRAINE.FR  
WWW.UNIV-LORRAINE.FR